

Информация о результатах экспертно-аналитического мероприятия «Мониторинг реализации в Ленинградской области национальных проектов (на выборочной основе)»

Наименование экспертно-аналитического мероприятия: «Мониторинг реализации в Ленинградской области национальных проектов (на выборочной основе)».

Основание для проведения: пункт 23 раздела I «Экспертно-аналитическая деятельность» Плана работы Контрольно-счетной палаты Ленинградской области на 2019 год, утвержденного приказом Контрольно-счетной палаты Ленинградской области от 17.12.2018 №65 (с изменениями).

Предмет экспертно-аналитического мероприятия:

Анализ мероприятий, осуществляемых в Ленинградской области по реализации Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации до 2024 года» в части решения задач и достижения целей, установленных в Ленинградской области в рамках реализации национальных проектов «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и «Жилье и городская среда».

Объекты экспертно-аналитического мероприятия:

1. Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области;
2. Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области;
3. Комитет по строительству Ленинградской области.

Основные выводы по результатам экспертно-аналитического мероприятия, выявленные нарушения.

В ходе экспертно-аналитического мероприятия осуществлен мониторинг реализации региональных проектов «Жилье», «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда», «Формирование комфортной городской среды», «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения».

Региональный проект «Жилье» (ГРБС – Комитет по строительству Ленинградской области).

В паспорте регионального проекта «Жилье» на реализацию регионального проекта предусмотрены средства в сумме 2040,5 млн. руб. (средства запланированы только на 2019 год), в том числе:

- 1040,9 млн. руб. (51%) – средства федерального бюджета,
- 439,7 млн. руб. (21,6%) - средства областного бюджета,
- 560 млн. руб. (27,4%) - средства местных бюджетов.

По состоянию на 01.11.2019 перечислены средства в сумме 797,6 млн. руб.

Паспорт регионального проекта «Жилье», в т.ч. план мероприятий регионального проекта «Жилье» нуждаются в актуализации. Целевые показатели регионального проекта «Жилье» нуждаются в корректировке.

В отчет о реализации регионального проекта «Жилье» включены мероприятия, не предусмотренные данным региональным проектом, по оказанию гражданам Ленинградской области поддержки в улучшении жилищных условий.

Региональный проект «Формирование комфортной городской среды» (ГРБС – Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области).

На реализацию регионального проекта в 2019 году предусмотрены средства в сумме 1398,3 млн. руб., в том числе:

1. на создание механизмов развития комфортной городской среды, комплексного развития городов и других населенных пунктов с учетом индекса качества городской среды – 1323,3 млн. руб.:

- 401,2 млн. руб. (30,3%) – средства федерального бюджета,
 - 738,5 млн. руб. (55,8%) - средства областного бюджета,
 - 183,53 млн. руб. (13,9%) - средства местных бюджетов;
- исполнение по состоянию на 01.12.2019 составило 77,3%.

2. на реализацию проекта – победителя Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях средства – 75 млн. руб. (средства федерального бюджета).

По состоянию на 01.12.2019 средства в бюджет муниципального образования не перечислялись.

Региональный проект «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда» (ГРБС – Комитет по строительству Ленинградской области).

На реализацию мероприятий, предусмотренных региональными программами переселения граждан из непригодного для проживания жилищного фонда, на 2019 год предусмотрены средства в объеме 963,7 млн. руб., в том числе:

- 303,0 млн. руб. (31,4%) - средства областного бюджета Ленинградской области;
- 45,9 млн. руб. (4,8%) - средства бюджетов муниципальных образований;
- 614,8 млн. руб. (63,8%) - внебюджетные источники (Фонд содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства).

Достижение плановых значений целевых показателей на 01.10.2019 составляет:

«Количество квадратных метров, расселенного аварийного жилищного фонда, тыс.кв. м общ. пл.» - 6,8%;

«Количество граждан, расселенных из аварийного жилищного фонда, тыс. чел.» - 13,5%.

Исполнение по расходам по состоянию на 01.11.2019 составило 22%. Имеется риск неполного освоения средств, предусмотренных на реализацию регионального проекта. Кроме того, имеется риск недостижения запланированных значений целевых показателей в 2019 году.

Региональные проекты «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (ГРБС - Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области).

Финансирование регионального проекта «Дорожная сеть» в 2019 году запланировано в сумме 1909,7 млн. руб., в том числе: областной бюджет – 1613,4 млн. руб., федеральный бюджет – 296,3 млн. руб.

Исполнение регионального проекта «Дорожная сеть» на 01.10.2019 составило 48,3%.

Реализацию мероприятий регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области. Финансирование регионального проекта запланировано в 2019 году в сумме 52,3 млн. руб.

Существуют риски недостижения показателей регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в части увеличения количества камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области разработка региональных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» осуществлена с отступлением от требований Методических рекомендаций (приложение к письму Минтранса России от 16.11.2018 №ИА – 24/17053).

Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области в рамках реализации региональных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в нарушение требований пунктов 1 и 3 раздела «Заполнение таблицы №5» Инструкции по заполнению приложений к паспорту регионального проекта (приложение №4 к Методическим рекомендациям по разработке региональных проектов в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», направленным письмом Минтранса России от 16.11.2018 №ИА-24/1753), результаты и даты проведения инструментальной диагностики автомобильных дорог в 2018 году не отражены в графах «Инструментальная диагностика» таблицы №5. Как следствие, расчеты значений показателя «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию» по состоянию на 31.12.2018 и прогнозируемые его значения по состоянию на 31.12.2019 и 31.12.2024

выполнены без учета данных инструментального контроля автомобильных дорог общего пользования регионального значения за 2018 год.

Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (ГРБС - Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области).

На реализацию регионального проекта «Безопасность дорожного движения» финансирование не запланировано.

По информации Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области, утвержденный региональный проект «Безопасность дорожного движения» носит безденежный характер.

В нарушение пункта 2.2.1 соглашения от 22.04.2019 №188-2019-R30077-1 о реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Ленинградская область)» на территории Ленинградской области в государственных программах Ленинградской области «Развитие здравоохранения в Ленинградской области», «Современное образование Ленинградской области», «Развитие транспортной системы Ленинградской области», «Устойчивое общественное развитие Ленинградской области» региональный проект «Безопасность дорожного движения» в виде отдельного структурного элемента указанных государственных программ Ленинградской области не обособлен.

Имеет место риск не исполнения в срок до 31.12.2019 мероприятия, предусмотренного пунктом 8.1.1 плана мероприятий

по реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения», - «Выполнение работ по аудиту дорожной безопасности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, выявление опасных участков концентрации ДТП, разработка и выполнение мероприятий по их сокращению».

Предложения и рекомендации по результатам экспертно-аналитического мероприятия.

1. Правительству Ленинградской области:

Рассмотреть вопрос о необходимости актуализации нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области».

2. Руководителям региональных проектов:

2.1. Актуализировать паспорта региональных проектов и планы мероприятий региональных проектов.

Привести в соответствие данные региональных проектов данным федеральных проектов в ГИИС «Электронный бюджет».

2.2. Планирование финансового обеспечения региональных проектов осуществлять в соответствии с принципами эффективности использования бюджетных средств (статья 34 Бюджетного кодекса Российской Федерации) и достоверности бюджета (статья 37 Бюджетного кодекса Российской Федерации).

2.3. Принять меры по минимизации рисков недостижения плановых значений целевых показателей региональных проектов.

2.4. Усилить контроль за достоверностью составления отчетов о реализации региональных проектов.

3. Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области:

В условиях недостаточного объема бюджетных средств, запланированных на выполнение мероприятий для достижения к 2024 году значения показателя «Доля автомобильных дорог, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию» 50%, провести анализ расходов, осуществляемых на содержание автомобильных дорог Ленинградской области, с целью их оптимизации для повышения эффективности использования бюджетных средств.

Аудитор
Контрольно-счетной палаты
Ленинградской области

И.В. Родин